



MANUAL DE AEROPUERTO

PARTE E: Procedimientos de Operación Nº 30 COMUNICACIONES

El contenido de este documento es propiedad del Gestor del Aeropuerto de Castellón, no pudiendo ser reproducido, ni comunicado total o parcialmente, a otras personas distintas de las incluidas en la lista de distribución adjunta a este documento, sin la autorización expresa del Gestor del Aeropuerto de Castellón.

HOJA DE CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓN

TÍTULO			
Manual de Aeropuerto			
CÓDIGO	1ª EDICIÓN	EDICIÓN VIGENTE	
MA.E-30	03/05/2024	EDICIÓN Nº: 1.0	
ÁMBITO DE APLICACIÓN	TIPO DE DOCUMENTO	ESTADO	VERSIÓN
Público X	Procedimiento	Modelo	1.0
Interno Aeropuerto	Instrucción técnica	Borrador	
Personal Gestor Aeropuerto	Registro	En revisión	
Confidencial	Otro (especificar): Manual	Documento final X	
RESUMEN DEL CONTENIDO			
	NOMBRE / PUESTO	FIRMA / FECHA	
REALIZADO	Ines Altur/DIRECTORA DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO GESTOR AEROPORTUARIO Ivana Guinot/RSO GESTOR AEROPORTUARIO	03/05/2024	
REVISADO/CONFORME	MARCOS FLIQUETE GALLEGO /DIRECTOR DE OPERACIONES/SKYWAY	27/10/2025	

FECHA APROBACIÓN	FECHA DE ENTRADA EN VIGOR	PÁGS. AFECTADAS	NOTAS Y RAZONES DEL CAMBIO	DESCRIPCIÓN
JULIO 24	-	Todo	Nuevo procedimiento del manual	Nuevo procedimiento del manual
JUNIO-25	30/10/2025		Adecuación RWY SAFETY (2º revisión AESA)	Referencia a MA.E-23 y POL.POAM Apartado 5, aclaración de acceso de peatones a área de maniobras. Nuevo apartado 2

i

INDICE

1. OBJETIVO DEL PROCEDIMIENTO:	3
2. NORMATIVA APLICABLE.....	4
3. PERSONAL IMPLICADO Y RESPONSABILIDADES:.....	5
4. COMUNICACIONES ENTRE ATS Y VEHÍCULOS:	6
5. COMUNICACIONES ENTRE ATS Y PEATONES:	7
6. FALLO COMUNICACIONES POR RADIO:.....	8
7. DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN IMPORTANTE	9

1. OBJETIVO DEL PROCEDIMIENTO:

El objeto del presente procedimiento es establecer los mecanismos y los distintos procedimientos a seguir en el aeródromo, para realizar las comunicaciones entre la dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo (en adelante, ATS) y los vehículos o peatones que operan en el área de maniobras, incluso la forma de actuar en caso de fallo de comunicaciones por radio, así como la difusión de información importante, de manera que se pueda garantizar la seguridad de las operaciones.

2. NORMATIVA APLICABLE

Mediante el presente procedimiento se justifica el cumplimiento de la norma de aplicación ADR.OPS.B.031 y de su AMC 1 (Sección 14 del anexo del reglamento de ejecución (ue) Nº923/2012)

Documentos del manual relacionados:

- MA.E-23 OPERACIONES EN CONDICIONES DE BAJA VISIBILIDAD
- POL.POAM PARALIZACIÓN DE OPERACIONES
- ANEXO VII NORMATIVA DE SEGURIDAD EN PLATAFORMA (NSP)

3. PERSONAL IMPLICADO Y RESPONSABILIDADES:

PERSONAL IMPLICADO	RESPONSABILIDADES
Director del Aeropuerto	<ul style="list-style-type: none">Garantizar que se dispone de los procedimientos y de los medios necesarios en el aeródromo para que las comunicaciones se realicen en condiciones seguras
Director de Operaciones y Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none">Seguimiento del funcionamiento de los procedimientos de comunicaciones y de los medios empleados en las comunicaciones.
Responsable de Seguridad Operacional, Calidad y M.A.	<ul style="list-style-type: none">Coordinación de las actualizaciones y cambios en el procedimiento con las diferentes partes implicadasDistribución de las actualizaciones y de los cambios entre los servicios propios del gestor de aeródromo y el Servicio de Tránsito Aéreo

4. COMUNICACIONES ENTRE ATS Y VEHÍCULOS:

Para acceder y permanecer en el Área de Maniobras es necesario solicitar permiso al Servicio de Control de Aeródromo (TWR). **Si el vehículo se encuentra en plataforma, para acceder al área de maniobras, en primer lugar deberá situarse en el vial de plataforma y una vez allí deberá pedir permiso a TWR para acceder al área de maniobras antes de atravesar la ABL.**

Todo vehículo que por su actividad deba entrar en el área de maniobras, deberá ir provisto de equipo radiotelefónico de frecuencia adecuada para coordinación con el Servicio de Control de Aeródromo (TWR) así como el CECOA cuando se precise, de instrucciones ante situaciones anómalas y de un plano detallado del aeropuerto.

Las frecuencias para contacto con TWR son las siguientes:

MEDIO DE COMUNICACIÓN	TIPO DE CANAL	FRECUENCIA / CANAL ASIGNADO	INTERLOCUTOR 1	INTERLOCUTOR 2
Radio (canal de comunicación)	PRIMARIO	120.680 Mhz	TWRs	Todos
Radio (canal de comunicación)	SECUNDARIO	121.830 Mhz	TWRs	Todos
Radio (canal de emergencia)	EMERGENCIA	121.500 Mhz	TWRs	Todos

Para el acceso al área de maniobras será necesaria la disponibilidad en el vehículo de luces anticolidión, que debe mantener encendidas incluso cuando se encuentre parado.

Las obligaciones de disponibilidad de equipo radiotelefónico y de luces anticolidión no serán aplicables cuando el vehículo sea guiado por uno del Gestor del Aeropuerto debidamente equipado o se quiera acceder a una parte del área de maniobras que se encuentre cerrada temporalmente a aeronaves (obras, mantenimiento, emergencias,) de forma oficial.

Existen dos puntos de acceso a pista pavimentados. Por la cabecera 06 y por el vial del SEI.

Las comunicaciones entre los vehículos y el servicio ATS podrán ser en Castellano y en inglés.

Actualmente el aeropuerto de Castellón solo emite certificados de competencia lingüística en lengua castellana.

5. COMUNICACIONES ENTRE ATS Y PEATONES:

En el aeropuerto de Castellón, el acceso de peatones al área de movimiento se limita a lo siguiente:

a) Plataforma

Sólo está autorizado el acceso de peatones a la plataforma siguiendo las sendas peatonales.

b) Área de maniobras

No está autorizado el acceso de peatones al área de maniobras.

Eventualmente el personal autorizado para acceder al área de maniobras podrá abandonar el vehículo para realizar las tareas para las que se le ha autorizado el acceso (PRO.SO.10.CPE) y siempre de acuerdo con el PVSO aprobado por el gestor. En estos casos:

- Deberá informar a TWR del abandono del vehículo
- Deberá llevar consigo radio en la frecuencia de torre y mantenerse a la escucha.
- Deberá mantenerse cerca del vehículo para poder abandonar la zona si así lo solicita TWR.
- Deberá ir equipado de acuerdo con el ANEXO VII NSP del manual del aeropuerto.
- Deberá llevar consigo el plano de cuadrícula del aeropuerto para poder reportar en todo momento su ubicación exacta a TWR.

Las frecuencias para contacto con TWR son las siguientes:

MEDIO DE COMUNICACIÓN	TIPO DE CANAL	FRECUENCIA / CANAL ASIGNADO	INTERLOCUTOR 1	INTERLOCUTOR 2
Radio (canal de comunicación)	PRIMARIO	120.680 Mhz	TWRs	Todos
Radio (canal de comunicación)	SECUNDARIO	121.830 Mhz	TWRs	Todos
Radio (canal de emergencia)	EMERGENCIA	121.500 Mhz	TWRs	Todos

Las comunicaciones entre los peatones y el servicio ATS podrán ser en Castellano y en inglés.

Actualmente el aeropuerto de Castellón solo emite certificados de competencia lingüística en lengua castellana.

6. FALLO COMUNICACIONES POR RADIO:

Quien conduciendo un vehículo o siendo peatón autorizado, experimente una pérdida de comunicaciones y se encuentre en el área de maniobras, inmediatamente:

- Evacuara el área de aterrizaje, la calle de rodaje o cualquier otra parte del área de maniobras, para alejarse a una distancia segura lo antes posible; y después,
- Detendra el vehículo a la espera del vehículo de asistencia.

Si el conductor dispone de emisora en frecuencia de CECO, deberá informar a dicha dependencia de la situación y requerir auxilio.

MEDIO DE COMUNICACIÓN	TIPO DE CANAL	FRECUENCIA / CANAL ASIGNADO	INTERLOCUTOR 1	INTERLOCUTOR 2
Radio UHF	Canal interno del aeropuerto	Tx 461.2375 MHZ Rx 451.2375 MHZ	CECO	Todos

A su vez deberá mirar hacia la Torre, y desde allí le harán señales luminosas que se describen a continuación:

SEÑAL LUMINOSA	SIGNIFICADO
Destellos verdes	Cruzar el área de aterrizaje o pasar a la calle de rodaje
Señal roja fija	Parar
Destellos rojos	Apartarse del área de aterrizaje o calle de rodaje y tener cuidado con las aeronaves
Destellos blancos	Desalojar el área de maniobras de conformidad con las instrucciones locales

En condiciones de emergencia o en el caso de que no se respeten las señales descritas en la tabla anterior, la señal que se indica a continuación se usará y tendrá el significado descrito:

SEÑAL LUMINOSA	SIGNIFICADO
Destello de las luces de pista o calle de rodaje	Desalojar la pista o la calle de rodaje y observar la Torre en espera de señal luminosa

No existe medio alternativo de comunicación.

En caso de que las condiciones de visibilidad predominantes impidan ver a conductores o peatones autorizados las señales de luz:

- Se debe contactar con CECO, a través de radio UHF e informar de visibilidad, y comprobar
- que el aeropuerto se encontrará en condiciones de baja visibilidad y se aplicarán los procedimientos MA.E-23 y POL.POAM.

7. DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN IMPORTANTE

Todo cambio que se produzca en la información de Aeropuerto a los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) y que deba ser publicada en el AIP, en suplementos (SUP) y Enmiendas al mismo, en Circulares de Información Aeronáutica (AIC) y en NOTAM, pero **que por duración temporal de la incidencia (inferior a tres horas) no deba ser publicada por NOTAM**, así como la siguiente información que no debe ser publicada pero si difundida:

- Trabajos habituales de mantenimiento en plataforma y calles de rodaje que no afecten al movimiento seguro de las aeronaves.
- Trabajos de señalización de pistas, cuando el equipo utilizado pueda ser retirado cuando sea necesario.
- Obstáculos temporales en la vecindad del aeródromo que no afecten a las operaciones de las aeronaves.
- Fallo parcial de las instalaciones de iluminación en el aeródromo, cuando no afecte directamente a las operaciones de aeronaves.
- La falta de servicios relativos a maniobras en plataforma.
- El hecho de que no estén en servicio los letreros para indicar un emplazamiento o destino u otra información en el área de movimiento del aeródromo.
- Otra información de carácter temporal que no afecte directamente a las operaciones de las aeronaves.

CECOA difundirá la información a nivel local a través de los boletines de información local y comunica al Servicio Control de Aeródromo la difusión vía frecuencia de TWR a los usuarios del área de maniobras, como o se recoge en el procedimiento MA.E-7 Notificaciones de Aeródromo.